

Rancang Bangun Sistem Pengolahan Data Pendapatan Retribusi Parkir Pada Dinas Perhubungan Kota Metro Berbasis Borland Delphi

¹Ari Kurniawan Saputra, ²Fenty Ariani

e-mail: ¹ari.kurniawan@ubl.ac.id, ²fenty.ariani@ubl.ac.id

^{1,2}Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Bandar Lampung

Abstrak

Informasi akan pencapaian pendapatan retribusi parkir setiap bulan nya menjadi patokan kepada pihak terkait untuk di jadikan landasan atau dasar membuat sebuah keputusan yang mana diharapkan target yang telah di tentukan di awal dapat tercapai. Informasi yang cepat, tepat dan akurat menjadi hal yang utama agar keputusan dari pemangku jabatan tepat sasaran dan tepat waktu, karena apabila informasi yang di dapat lambat, tidak tepat dan kurang akurat tentu hal ini akan membuat keputusan penting menjadi tidak berguna. Saat ini pencatatan dan pengarsipan data setoran yang diterima oleh Dinas Perhubungan Kota Metro masih di lakukan secara manual, yang mana hal ini mengakibatkan terlambatnya laporan pendapatan retribusi parkir, kurang akuratnya perhitungan dan informasi akan pencapaian target tidak dapat di akses setiap saat. Solusi terbaik untuk mengatasi hal ini adalah dengan membuat sebuah sistem dimana sistem tersebut dapat mencatat, mengarsipkan, mencari dan melihat sudah sejauh mana pendapatan retribusi parkir tercapai baik secara periode harian, bulanan maupun tahunan. Sehingga kendala yang telah di sebutkan di atas dapat di minimalisir.

Kata Kunci: *Parkir, Laporan parkir, Borland Delphi 7*

Abstract

Information on the achievement of parking fee income every month becomes a benchmark for related parties to be made the basis or basis for making a decision where it is expected that the target set at the beginning can be achieved. Information that is fast, precise and accurate becomes the main thing so that decisions from position holders are on target and timely, because if the information can be slow, inaccurate and inaccurate, this will certainly make important decisions useless. At present recording and archiving of deposit data received by the Department of Transportation of the City of Metro is still done manually, which results in late reporting of parking fees, inaccurate calculations and information on achieving the target cannot be accessed at any time. The best solution to overcome this is to create a system where the system can record, archive, search and see the extent to which parking fees have been reached either on a daily, monthly or annual period. So that the constraints mentioned above can be minimized.

Keyword: *Parking, parking report, Borlan Delphi 7*

1. Pendahuluan

1.1 Latar Belakang Masalah

Sesuai dengan Peraturan Daerah Kota Metro Nomor 13 Tahun 2017 tentang Retribusi Jasa Umum, bahwa dalam rangka meningkatkan sumber pendapatan daerah yang akan di gunakan untuk membiayai pelaksanaan Pemerintahan, pembangunan dan sosial kemasyarakatan dalam rangka pelayanan kepada masyarakat serta mewujudkan kemandirian daerah. Yang mana salah satu dari retribusi jasa umum yang di sebutkan dalam Perda di atas adalah retribusi parkir di tepi jalan umum.

Pendapatan setoran dari para pengelola parkir pada masing masing wilayah merupakan kantong kantong penting untuk mengisi Kas Pendapatan Asli Daerah, setoran yang dikelola dengan baik mulai dari penetapan target, penerimaan setoran hingga evaluasi penerimaan yang telah di capai tentu dapat mengoptimalkan dan meningkatkan Pendapatan Asli Daerah. Informasi akan pencapaian pendapatan retribusi parkir setiap bulan nya menjadi patokan kepada pihak terkait untuk di jadikan landasan atau dasar membuat sebuah keputusan yang mana diharapkan target yang telah di tentukan di awal dapat tercapai. Informasi yang cepat, tepat dan akurat menjadi hal yang utama agar keputusan dari pemangku jabatan tepat sasaran dan tepat waktu, karena apabila informasi yang di dapat lambat, tidak tepat dan kurang akurat tentu hal ini akan membuat keputusan penting menjadi tidak berguna

Saat ini pencatatan dan pengarsipan data setoran yang diterima oleh Dinas Perhubungan Kota Metro masih di lakukan secara manual, yang mana hal ini mengakibatkan terlambatnya laporan pendapatan retribusi parkir, kurang akuratnya perhitungan dan informasi akan pencapaian target tidak dapat di akses setiap saat. Solusi terbaik untuk mengatasi hal ini adalah dengan membuat sebuah sistem dimana sistem tersebut dapat mencatat, mengarsipkan, mencari dan melihat sudah sejauh mana pendapatan retribusi parkir tercapai baik secara periode harian, bulanan maupun tahunan. Sehingga kendala yang telah di sebutkan di atas dapat di minimalisir.

1.2 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah maka tujuan dalam penelitian adalah sebagai berikut :

- a. Untuk mendapatkan informasi terkait pendapatan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Metro secara cepat, tepat dan akurat.
- b. Merancang sistem informasi pengolahan data retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Metro.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini antara lain :

- a. Bagi Penulis
Diharapkan dengan penelitian ini dapat menambah ilmu pengetahuan dan wawasan tentang sistem informasi pengolahan data pendapatan retribusi parkir.
- b. Bagi Dinas Perhubungan Kota Metro.
Hasil penelitian ini di harapkan dapat menjadi alat untuk mendapatkan informasi terkait pendapatan retribusi parkir secara cepat, tepat dan akurat.
- c. Bagi Pemerintah Daerah Kota Metro
- d. Dengan mendapatkan informasi secara cepat, tepat dan akurat diharapkan dapat menjadi salah satu pendorong kemajuan pemerintah daerah Kota Metro.

2. Tinjauan Pustaka

No	Penulis	Judul/Tahun	Publikasi	Penjelasan Singkat
1.	Daniel Januar	Analisis Sistem Informasi Akutansi Penerimaan Retribusi Parkir (2014)	Widya Mandala Catholic University Surabaya	Mengukur efektifitas dan efisiensi penerimaan retribusi parkir untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah.
2.	Siti Nur Zaorah	Sistem Informasi Pengelolaan Tenaga Parkir dan Retribusi Parkir pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan	Universitas Muria Kudus.	Tujuan dari skripsi ini adalah menghasilkan aplikasi perangkat lunak untuk memudahkan proses pengolahan dan pencarian data agar tidak

		Informatika Kabupaten Kudus (2014)		membutuhkan waktu yang relatif lama
3.	Erwin Rakasiwih, M.Ar	Sistem Informasi Peramalan Pendapatan Retribusi Parkir Dinas Perhubungan Kota Palembang	STMIK GI MDP, Palembang	Membantu Dinas Perhubungan khususnya Bidang Pengelolaan Parkir untuk meramalkan pendapatan daerah di masa depan.

3. Metode Penelitian

3.1 Metode Pengembangan Sistem

Menggunakan kerangka kerja Waterfall, yang mana pekerjaan di mulai dari menganalisa kebutuhan sistem, desain prototype aplikasi, coding, dan terakhir pengujian aplikasi.

3.2 Metode Perancangan Sistem

Alat perancangan dimulai dari perancangan dan pembuatan desain sistem menggunakan UML (*Unified Modelling Language*).

3.3 Metode Pengujian Sistem

Metode pegujian yang digunakan dalam penelitian adalah *Black Box Testing*.

3.4 Hipotesis

Hipotesis dalam penelitian ini adalah jika pada Dinas Perhubungan Kota Metro khususnya bidang Pengelolaan Parkir mengimplementasikan sistem pengolahan data pendapatan parkir yang terkomputerisasi secara khusus maka akan lebih mudah dalam penginputan, pengarsipan, pencarian menjadi lebih cepat, tepat dan akurat..

4. Pembahasan dan Hasil

Perancangan sistem informasi pengelolaan retribusi parkir ini dirancang dengan menggunakan *Unified Modelling Language* (UML) sebagai bahasa pemodelan. Sedangkan pembangunannya menggunakan bahasa pemrograman Borland Delphi 7 dengan database Mysql.

4.1 Tabel

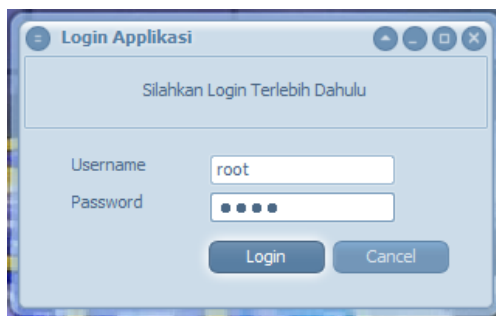
Tabel 4.1 Tabel Definisi Aktor

No	Aktor	Deskripsi
1	Bendahara Khusus. Bid. Parkir	Bendahara ini adalah orang yang bertugas dan memiliki hak akses untuk mengakses semua menu yang tersedia pada system, mulai dari mengelola data master hingga view and print report.
2	Bendahara Keuangan	Tugasnya adalah hanya dapat melihat sudah sejauh mana pendapatan retribusi yang diterima pada periode waktu tertentu dan dapat mencetak laporan untuk selanjutnya di berikan

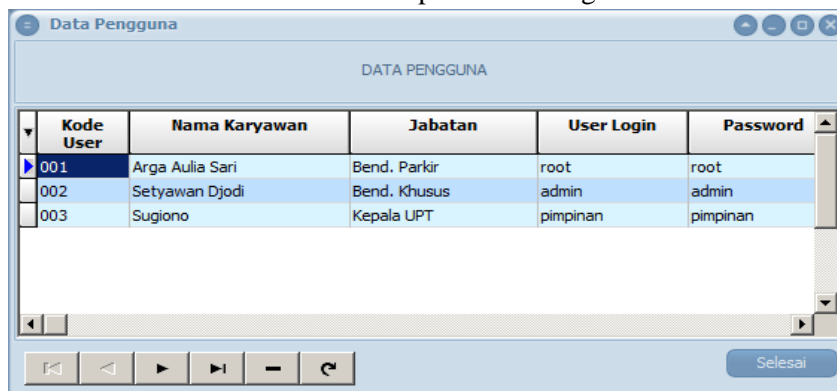
		kepada kepala UPT
	Kepala UPT	Pihak yang memanfaatkan laporan atau informasi pendapatan agar dapat di jadikan sebagai dasar untuk membuat keputusan.

4.2 Gambar

Ketika aplikasi di jalankan maka akan muncul tampilan login. Pada tampilan login berisi kolom username dan password yang digunakan untuk *validasi* hak akses. Untuk lebih jelas dapat diliha pada Gambar 4.1 di bawah ini :



Gambar 4.1 Tampilan form Login



Gambar 4.2 Tampilan form master data pengguna

Pada form ini digunakan untuk mengolah data jenis karcis, baik menambahkan, mengubah, menghapus dan melihat data pengguna.

Kode Karcis	Golongan	Jenis Kendaraan	Tarif	Keterangan
K001	A	Mobil	2000	Ini digunakan unt
K002	B	Motor	1000	Oke
K003	C	Truck/PickUp	5000	
K004	D	Bus/Angkot	10000	
K005	E	RodaTiga	2500	

Gambar 4.3 Tampilan form master data jenis karcis

Form input data setoran digunakan untuk mengolah data pungutan dari masing-masing pengelola parkir pada wilayah kewenangan Dinas Perhubungan Kota Metro.

Gambar 4.4 Tampilan form input data setoran

5. Penutup

5.1 Kesimpulan

1. Sistem informasi pengolahan data retribusi parkir yang telah penulis rancang dan implementasikan dapat digunakan secara lancar untuk menyimpan, mengolah dan menampilkan data laporan setoran dengan cepat, tepat dan akurat.
2. Program aplikasi sistem pengolahan data retribusi parkir telah penulis uji coba baik secara lokal (menggunakan server dan client di satu komputer yang sama) maupun dengan sistem client server dapat tetap berjalan dengan baik.
3. Penulis mengharapkan program aplikasi tersebut diatas dapat di implementasikan secara maksimal dengan baik, sehingga dapat membantu kinerja Dinas Perhubungan khususnya UPT Parkir agar dapat secara maksimal memberikan pelayanan kepada masyarakat secara luas.

5.2 Saran

- 1 Dikarenakan sistem informasi ini berbasiskan desktop, terdapat kendala dalam pengaksesan data oleh pengguna, untuk itu diharapkan penelitian selanjutnya untuk mengembangkan aplikasi tersebut menjadi berbasiskan website (online).
- 2 Selanjutnya, penelitian ini masih berada pada lingkup ruangan kantor, yang mana sesuai dengan tuntutan era informasi sebaiknya pada penelitian selanjutnya pengontrolan karcis baik yang keluar ataupun masuk dapat pula dikendalikan oleh sistem yang terintegrasikan dengan sistem laporan retribusi parkir.

Referensi

- [1] Januar, Daniel (2016). *Analisis sistem informasi akuntansi penerimaan retribusi parkir di kota Surabaya*[Undergraduate thesis]. Surabaya : Universitas Widy Mandala Katolik Surabaya.
- [2] Zaorah, Siti Nur. 2014. Sistem Informasi Pengelolaan Tenaga Parkir dan Retribusi Parkir pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Kudus[skripsi]. Kudus : Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
- [3] Rakasiwih.,M.Ar, Erwin (2011). *Sistem Informasi Peramalan Pendapatan Retribusi Parkir Dinas Perhubungan Kota Palembang* [Skripsi]. Palembang : Program Studi Sistem Informasi STMIK GI MDP.
- [4] Purnomo, R. F., & Yuniarthe, Y. (2023). Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Suplier Menggunakan Metode Topsis (Studi Kasus: Toko Keripik Rona Jaya Bandar Lampung). *Explore: Jurnal Sistem Informasi dan Telematika (Telekomunikasi, Multimedia dan Informatika)*, 14(1), 87-93.
- [5] Handoko, D., & Purnomo, R. F. (2022). Analisis Pengolahan Pola Citra Background Pada Website Pemerintah Kabupaten Pringsewu. *SEAT: Journal Of Software Engineering and Technology*, 2(2), 18-27.
- [6] Nanda, A. P., Syarifudin, A., Handoko, D., & Ananda, R. (2022). IMPLEMENTASI WEB MOBILE SEBAGAI MEDIA INFORMASI. *SEAT: Journal Of Software Engineering and Technology*, 2(2), 1-7.