

Sistem Informasi Data Pengendalian Masuk Keluar Kendaraan Pada Jasa Penitipan Motor

Machudor Yusman

Email : machudoryusman@yahoo.com

Program Studi Ilmu Komputer, FMIPA, Universitas Lampung

Abstrak

Perkembangan sistem informasi telah mengalami percepatan yang tinggi, terutama untuk menunjang kegiatan bisnis. Dengan adanya teknologi informasi ini berdampak pada berbagai macam hal dalam kegiatan usaha seperti memberikan waktu dalam mencapai suatu tujuan tertentu, keadaan tersebut membuat banyak hal dapat dilakukan dengan lebih mudah. Seiring dengan hal tersebut kebutuhan akan teknologi yang juga semakin tinggi, untuk dapat mempelancar teknologi di zaman modern ini. Jasa Penitipan motor yang teralamatkan di Jl. Imam Bonjol, Kemiling Permai, Kec. Kemiling, Kota Bandar Lampung, saat ini sistem yang berjalan dalam pengolahan data Jasa penitipan motor masih menggunakan sistem kartu nomor, pada saat kendaraan motor masuk area penitipan motor petugas memberikan lembaran kartu nomor yang sudah dicetak berupa kartu nomor penitipan motor dan pada saat kendaraan bermotor keluar dari lokasi penitipan motor lembaran kartu nomor tersebut akan diambil kembali oleh petugas. Sehingga tidak ada pencatatan yang dilakukan oleh petugas penitipan motor terhadap data pengunjung yang masuk dan keluar dari area penitipan motor, kemudian dilakukan perancangan sistem yaitu dengan Diagram Konteks kemudian di lanjutkan dengan teknik pemrograman dan basis data. Sistem informasi Jasa Penitipan Berbasis Delphi ini agar dapat membantu masyarakat dalam mendapatkan pelayanan yang baik.

Kata kunci : Sistem Informasi, Pengendalian, Jasa Penitipan

Abstract

The development of information systems has experienced high acceleration, especially to support business activities. With the existence of this information technology has an impact on various things in business activities such as giving time to achieve a certain goal, these conditions make many things can be done more easily. Along with this the need for technology is also increasingly high, to be able to surf this modern technology. Motorbike Maintenance Services addressed at Jl. Imam Bonjol, Kemiling Permai, Kec. Kemiling, Kota Bandar Lampung, currently the system that runs in data processing services is still using a number card system, when the motor vehicle enters the motorbike storage area, the officer gives the printed number card in the form of a motorcycle number card and when the motor vehicle exit the location of the motorcycle deposit the number card sheet will be taken back by the officer. So that there is no recording carried

out by motorcycle custodians to the data of visitors entering and exiting the motorbike storage area, then the system design is carried out by means of a Context Diagram then proceed with programming and database techniques. The Delphi-based Custody Services information system can help the community in getting good service

Keywords: *Information Systems, Control, Depository Service*

1. Pendahuluan

Perkembangan sistem informasi telah mengalami percepatan yang tinggi, terutama untuk menunjang kegiatan bisnis. Dengan adanya teknologi informasi ini berdampak pada berbagai macam hal dalam kegiatan usaha seperti memberikan waktu dalam mencapai suatu tujuan tertentu, keadaan tersebut membuat banyak hal dapat dilakukan dengan lebih mudah. Seiring dengan hal tersebut kebutuhan akan teknologi yang juga semakin tinggi, untuk dapat mempelancar teknologi di zaman modern ini.

Jasa Penitipan motor yang teralamatkan di Jl. Imam Bonjol, Kemiling Permai, Kec. Kemiling, Kota Bandar Lampung, saat ini sistem yang berjalan dalam pengolahan data Jasa penitipan motor masih menggunakan sistem kartu nomor, pada saat kendaraan motor masuk area penitipan motor petugas memberikan lembaran kartu nomor yang sudah dicetak berupa kartu nomor penitipan motor dan pada saat kendaraan bermotor keluar dari lokasi penitipan motor lembaran kartu nomor tersebut akan diambil kembali oleh petugas.

Sehingga tidak ada pencatatan yang dilakukan oleh petugas penitipan

motor terhadap data pengunjung yang masuk dan keluar dari area penitipan motor, kemudian dilakukan perancangan sistem yaitu dengan Diagram Konteks kemudian dilanjutkan dengan teknik pemograman dan basis data. Sistem informasi Jasa Penitipan Berbasis Delphi ini agar dapat membantu masyarakat dalam mendapatkan pelayanan yang baik.

2. Landasan Teori

2.1 Pengertian Sistem

Tata Sutabri (2012) Sistem adalah suatu kumpulan atau himpunan dari unsur, komponen, atau variabel yang terorganisasi, saling berinteraksi, saling tergantung satu sama lain dan terpadu. Abson Hendra (2012) Sistem merupakan kumpulan dari unsur-unsur elemen yang saling berkaitan dan saling mempengaruhi dalam melakukan kegiatan bersama untuk mencapai tujuan tertentu. Dari pengertian-pengertian sistem di atas dapat dikatakan bahwa sistem sistem merupakan kumpulan dari unsur, komponen dan variabel yang terorganisasi dan saling mempengaruhi untuk mencapai tujuan tertentu.

2.2 Pengertian Informasi

Informasi merupakan hasil pengolahan data sehingga menjadi bentuk yang penting bagi penerimanya dan mempunyai kegunaan sebagai dasar dalam pengambilan keputusan yang dapat dirasakan akibatnya secara langsung saat itu juga atau secara tidak langsung pada saat mendatang (Edhy Sutanta, 2012:13 dalam Dani Eko Hendrianto).

2.3 Pengetian Sistem Informasi

Pengertian sistem informasi menurut para ahli diantaranya adalah sebagai berikut: Menurut Cristian (2012) Sistem Informasi adalah suatu sistem di dalam organisasi yang mempertemukan kebutuhan pengolahan transaksi harian yang mendukung fungsi operasi organisasi yang bersifat manajerial dengan kegiatan strategi dari suatu organisasi untuk dapat menyediakan laporan laporan yang diperlukan oleh pihak luar tertentu. Menurut Mulyanto (2011:29), “Sistem informasi adalah suatu komponen yang terdiri dari manusia, teknologi informasi, dan prosedur kerja yang memproses, menyimpan, menganalisis, dan menyebarkan informasi untuk mencapai suatu tujuan”.

2.4 Pengertian Data

Menurut Turban (2010), data adalah deskripsi dasar dari benda, peristiwa, aktivitas dan transaksi yang direkam, dikelompokkan, dan disimpan tetapi

belum terorganisir untuk menyampaikan arti tertentu.

2.5 Pengertian Pengendalian

Pada dasarnya rencana dan pelaksanaan merupakan satu kesatuan tindakan, walaupun hal ini jarang terjadi. Pengendalian diperlukan untuk melihat sejauh mana hasil yang telah tercapai, apakah telah sesuai dengan rencana atau malah terjadi kesenjangan akibat adanya penyimpangan-penyimpangan. Untuk lebih jelasnya mengenai pengertian pengendalian ada beberapa menurut para ahli: Menurut Harold Koontz and cyrill O'donell (2007)

2.6 Pengertian MySQL

Beberapa pengertian MySQL menurut para ahli:

Menurut Raharjo (2011:21), “MySQL merupakan RDBMS (atau server database) yang mengelola database dengan cepat menampung dalam jumlah sangat besar dan dapat diakses oleh banyak user”.

Wahana Komputer (2010) Mysql adalah program database yang mampu mengirim dan menerima data dengan sangat cepat dan multi user.Mysql mempunyai dua bentuk lisensi yaitu,free software dan shareware.

2.7 Pengertian Borlan Delphi 7.0

Menurut Sigit Suyantoro (2011:1), mendefinisikan delphi merupakan salah satu hasil produksi dari Borland Corporation. Sama seperti pendahulunya, Delphi adalah bahasa pemrograman visual yang sudah terkenal akan kehandalannya. *Delphi* sudah mencapai versi 14 yang biasa

disebut dengan *Delphi* 2010. Walaupun perkembangan *Delphi* sudah demikian pesat masih banyak pengembang aplikasi masih menggunakan *Delphi 7.0*

3. Metodologi Penelitian

3.1 Metode Pengembangan Sistem

Waterfall adalah model pengembangan sistem yang menjadi dasar atau awal untuk model pengembangan sistem

1. Planning (Perencanaan)

Merupakan tahap awal dari pengembangan sistem. Dalam hal ini menentukan proses pengambilan keputusan yang dibuat dengan cara menggambarkan sistem, sehingga pengguna mengetahui tujuan dan fungsi pembuatan website.

2. Analysis (analisis)

Pada saat ini masih sulit masyarakat luas yang ingin mengetahui dan mencari informasi dan keamanan mengenai Jasa Penitipan Motor, dan akan dianalisis permasalahan yang ada lebih detail dengan studi kelayakan, seperti kelayakan dibidang ekonomi, hukum dan lain-lain.

3. Design (desain)

Tahap Perancangan dilakukan dengan menetapkan bagaimana sistem dioperasikan. Sistem Informasi Data

Pengendalian Masuk Keluar Kendaraan Pada Jasa Penitipan Motor diusulkan menggunakan Data Flow Diagram (DFD).

4. Testing (Uji Coba)

Semua fungsi-fungsi software diujikan agar software bebas dari eror, dan hasilnya harus benar-benar sesuai dengan kebutuhan yang sudah didefinisikan sebelumnya.

5. Implementation (penerapan)

Merupakan Tahap Berikutnya untuk menerjemahkan data atau memecahkan masalah yang telah dirancang kedalam bahasa pemrograman komputer yang telah ditentukan.

6. Maintenance (Pemeliharaan)

Pemeliharaan suatu software diperlukan, termaksud didalamnya adalah pengembangan, karena software yang dibuat tidak selamanya seperti itu. Ketika dijalankan mungkin saja mengalami eror kecil yang tidak ditemukan sebelumnya atau ada penambahan penambahan fitur-fitur yang belum ada pada software tersebut.

3.2 Metode Perancangan Sistem

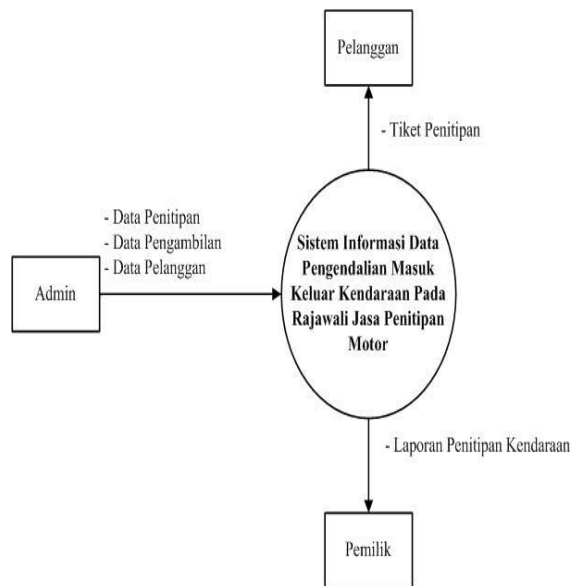
Dalam perancangan sistem digunakan beberapa tool perancangan untuk mengembangkan Sistem Informasi Data Pengendalian Masuk Keluar Kendaraan Pada Jasa Penitipan Motor. Dalam metode perancangan ini peneliti menggunakan tools microsoft visio 2007 untuk merancang tampilan-tampilan sistem yang akan digunakan, serta perancangan bagan alir dokumen, diagram konteks, data flow diagram, dan entity relationship diagram.

3.3 Metode Pengujian Sistem

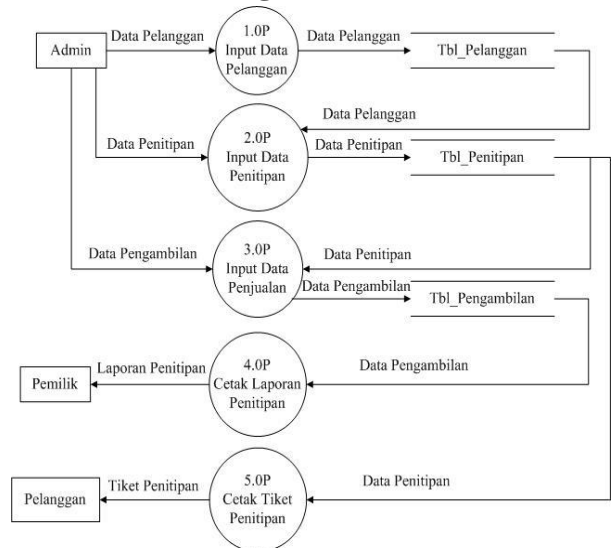
Menurut Pressman (2012) *Black Box Testing*, juga disebut pengujian perilaku, berfokus pada fungsional perangkat lunak. Artinya, *framework* pengujian *black box* memungkinkan untuk membuat beberapa kumpulan kondisi masukan yang sepenuhnya akan melakukan semua kebutuhan fungsional untuk program. Pengujian black-box bukan merupakan alternative dari teknik white-box, tetapi merupakan pendekatan komplementer yang kemungkinan besar mampu mengungkap kelas kesalahan daripada metode white-box. Pengujian black-box berusaha menemukan kesalahan dalam kategori.

4. Hasil Dan Pembahasan

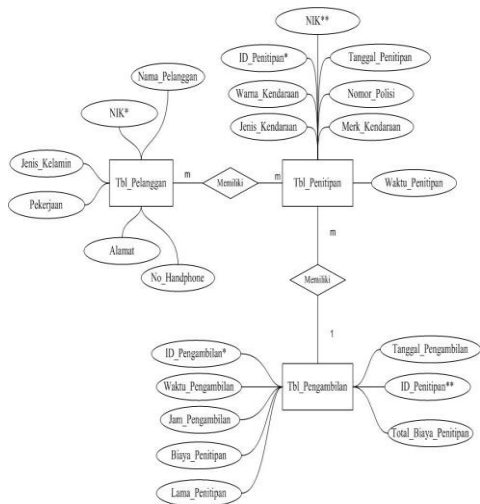
4.1 Diagram Konteks



4.2 Data Flow Diagram



4.3 Entity Relationship Diagram



4.4 Rancangan Form Login

The 'Form Login' window contains two input fields: 'User Name' and 'password'. Below these fields are two buttons: 'Login' and 'Cancel'.

4.5 Rancangan Form Menu Utama

The 'Form Menu Utama' window displays the title 'Sistem Informasi Data Pengendalian Masuk Keluar Kendaraan Pada Rajawali Jasa Penitipan Motor'. The menu bar includes 'File', 'Input Data', 'Transaksi', and 'Cetak'.

4.6 Rancangan Form Input Data Pelanggan

The 'Form Input Data Pelanggan' window features input fields for 'ID Pelanggan' and 'Nama Pelanggan'. It also includes a table with columns for 'ID Pelanggan', 'Nama Pelanggan', 'Alamat', and 'No. Telephone'. At the bottom, there are buttons for 'Simpan', 'Ubah', 'Hapus', and 'Keluar'.

4.7 Rancangan Form Input Data Penitipan

Form Input Data Penitipan

ID Penitipan

Tanggal Penitipan

Waktu Penitipan

NIK

Nomor Polisi

Warna Kendaraan

Jenis Kendaraan

Merk Kendaraan

Baru Simpan Ubah Hapus Keluar

Cari Data

ID Penitipan	Tanggal Penitipan	Waktu	NIK

4.8 Rancangan Form Input Data Pelanggan

Form Input Data Pengambilan

ID Pengambilan

Tgl. Pengambilan

Waktu Pengambilan

Jam Pengambilan

ID Penitipan

Biaya Penitipan

Lama Penitipan

Total Biaya

Baru Simpan Ubah Hapus Keluar

Cari Data

ID Pengambilan	Tgl Pengambilan	Waktu	ID Penitipan

4.9 Rancangan Tiket Penitipan Kendaraan

TIKET PENITIPAN KENDARAAN

ID Penitipan : PN-0003

Tanggal Penitipan : 06/08/2018

NIK : 12345678910

Nama Pemilik : Weli

Nomor Polisi : BE 1000 TA

Jenis Kendaraan : Vixion

Warna Kendaraan : Merah

Merk Kendaraan : Yamaha



4.10 Rancangan Laporan Penitipan

RAJAWALI JASA PENITIPAN KENDARAAN MOTOR
J. Raya Haji Meesa Kecamatan Nawa, Kabupaten Lampung Selatan

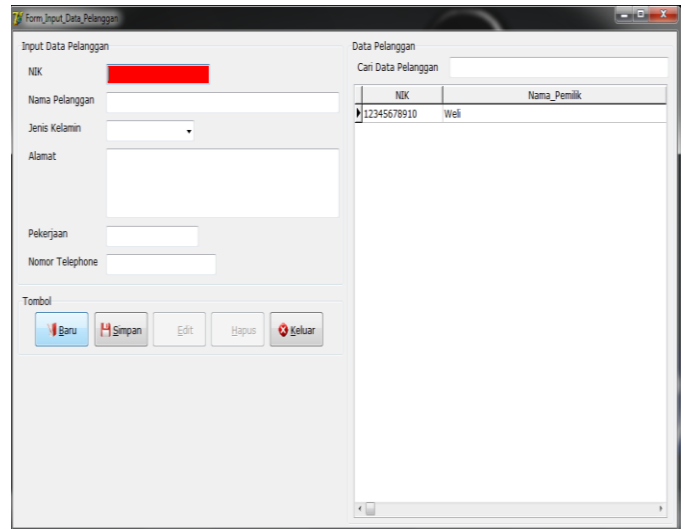
LAPORAN PENITIPAN KENDARAAN

No	ID Penitipan	Tgl Penitipan	Waktu Penitipan	Nomor Polisi	Nama Pelanggan	ID Pengambilan	Tgl. ambil	Jam. Ambil	Waktu Ambil	Lama Penitipan	Tarif	Total Bayar
1	PN-0001	06/08/2018	21:50:00	Be-3366 TT	Weli	PN-0001	06/08/2018	22:15:00	Malam	1	Rp 5.000	Rp 5.000
TOTAL JUMLAH BAYAR											Rp 5.000	

4.11 Tampilan Form Login

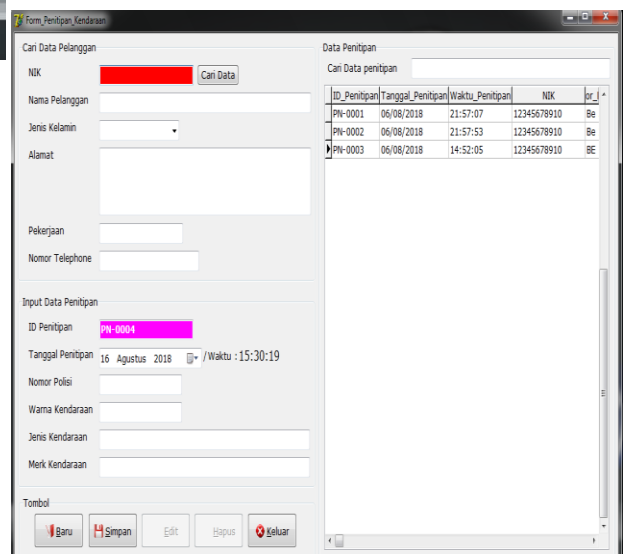


4.12 Tampilan Form Menu Utama

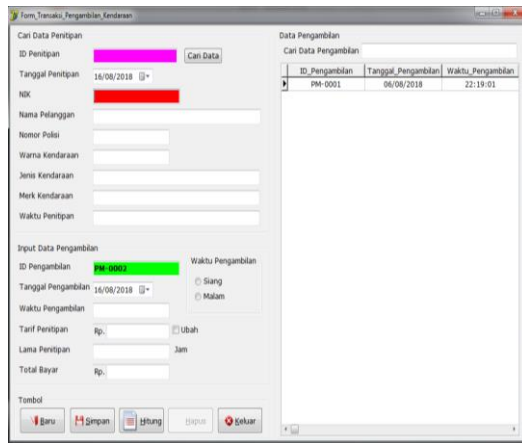


4.14 Implementasi Form Input Data Pelanggan

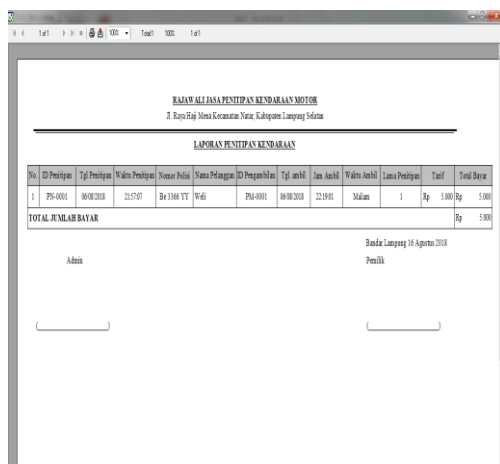
4.15 Implementasi Form Penitipan Kendaraan



4.16 Implementasi Form Transaksi Pengambilan



4.17 Tampilan Output Cetak Laporan Penitipan



5. Kesimpulan Dan Saran

5.1 Kesimpulan

Sistem Informasi Parkir adalah media yang bisa digunakan untuk menghitung biaya parkir secara otomatis yang cepat dan akurat. Sistem Media Penitipan ini dibuat karena berbagai alasan, antara lain :

1. Dengan sistem informasi jasa penitipan motor dapat menyimpan dan mengelola data pengeluaran secara teratur sehingga

mempermudah dalam pembuatan laporan.

2. Dengan menggunakan sistem pemrograman ini pengguna dapat mempermudah dalam peningputan, dan pencarian data secara cepat.
3. Tampilan/intervace program dapat dipahami dengan mudah dan dimengerti oleh pengguna/user.

5.2 Saran

Penulis menyadari pada sistem yang diusulkan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis ingin memberikan saran kepada para peneliti yang akan melakukan penelitian pada bidang yang sama agar menjadi bahan pertimbangan. Adapun saran yang diberikan agar aplikasi yang telah dibangun dapat lebih baik, antara lain :

1. Bagi peneliti lain yang hendak mengembangkan program atau hasil penelitian penulis, diharapkan dapat melakukan penyempurnaan terhadap sistem, seperti halnya peningkatan security atau keamanan terhadap sistem.
2. Pada sistem keamanan, proses penyimpanan data password di database diharapkan bisa dikembangkan dengan menggunakan enkripsi data agar password tersimpan dengan lebih aman.

Daftar Pustaka

Dasuki.2014. "E-Library Pada SMA Mulya Tuguratu Kecamatan Suoh

Kabupaten Lampung Barat ” dalam
Jurnal skripsi No. 1349. Lampung:
UPT PPM STMIK Mitra Lampung.

<http://ejournal.st3telkom.ac.id/index.php/infotel/article/view/101> Diakses
Tanggal 20-04-2018 Pukul 20.00

<http://eprints.ums.ac.id/58737/> Di
akses Tanggal 20-04-2018 Pukul
20.30

Hendra, Abson. 2012. *Pengantar
Sistem Informasi*. Yogyakarta:
Andi Offset.

Kadir, Abdul.2014.
*Pengenalan Sistem Informasi Edi
si Revisi*. Yogyakarta: ANDI

Kadir, Abdul.2010. *Mudah
Mempelajari Database
MySQL*. Yogyakarta: Andi
Offset.

Khurana, Gourav & Gupta, Sachin.,
2012. Study & Comparison of
Software Development Life
Cycle Models.

Sutanta, Edi. 2011. *Basis data Dalam
Tinjauan Konseptual*. Yogyakarta:
Andi Offset.