

Dampak Kebijakan Pemerintah Tentang Kenaikan Harga Bbm Terhadap Pengemudi Ojek Online Di Bandar Lampung

Yulia Hesti, Raka Tiza, Dian Rifiansyah, Muhammad Farhan
Fakultas Hukum Universitas Bandar Lampung
hesti@ubl.ac.id

Abstrak

Dalam mencapai kesejahteraan, Negara di hadapkan dengan kondisi yang memperhatikan dimana pada tahun 2020 terjadi pandemi covid 19 dimana telah menciptakan krisis multidimensi yang berdampak negatif pada semua sektor dan bidang kehidupan, terutama bidang kesehatan dan bidang ekonomi, sehingga pertumbuhan ekonomi terkontraksi, termasuk arus investasi, sebagaimana negara-negara didunia pada umumnya, Indonesia kini juga memasuki masa resesi ekonomi, walaupun tidak separah negara-negara lainnya.

Menganalisis penyediaan dan penggunaan bahan bakar minyak. Penelitian bertujuan memperkirakan penyediaan dan konsumsi bahan bakar minyak yang akan datang, penyediaan BBM tidak dapat memenuhi kebutuhan di Indonesia di perkiraan pada tahun 2025 penyediaan BBM mencapai 651.092 juta barel. Memakai Metode empiris dan yuridis normatif dengan cara mewawancarai langsung tiga driver dari perusahaan yang berbeda dengan keluhan yang sedikit berbeda tetapi dengan maksud dan tujuan yang sama.

Saat ini Pemerintah dengan resmi mengumumkan kenaikan harga BBM seperti pertalite, pertamax, dan solar per 3 september 2022 pertalite menjadi Rp 10.000/liter, untuk pertamax, Rp 14.200/liter dan solar Rp 6.800/liter. kebijakan pemerintah dengan subsidi 502 triliun tidak cukup untuk memenuhi di semua kalangan masyarakat karena masih banyak menengah ke atas yang menggunakan subsidi tersebut. subsidi BBM seharusnya di prioritaskan bagi kalangan bawah dengan pendapatan dibawah rata-rata perharinya. berdasarkan keputusan menteri ESDM (energi dan sumber daya mineral) Nomor 62 K/12/MEM/2020 tentang formula harga dasar dalam perhitungan harga jual literan katagori bahan bakar umum jenis bensin solar yang di distribusikan melalui SPBU

Ojek online (ojol) yang tergabung dalam serikat kerja angkutan Indonesia (SPAI) dengan menyatakan menolak terhadap naiknya harga bahan bakar (BBM) bersubsidi terlebih lagi ketika pendapatan perusahaan sebesar 15% untuk biaya aplikasi perusahaan. (SPAI) serikat pekerja angkutan Indonesia mengklaim sebagian kasus pemotongan lebih dari 15%. Di sisi lain, (SPAI) serikat pengemudi ojek online menyebutkan driver ojek online belum mendapatkan jaminan terhadap upah minimum yang layak, tapi dipaksakan bekerja lebih dari 8 jam tanpa uang tambahan dan uang lembur.

Dengan adanya kenaikan harga bahan bakar minyak di tandai dengan harga bahan pokok dan lainnya melambung tinggi. membuat serikat pekerja angkutan Indonesia (SPAI) kukuh menolak kebijakan Pemerintah terkait dengan subsidi pertalite (BBM).

Kata Kunci : Dampak, Kebijakan, Kenaikan BBM

1. PENDAHULUAN

Indonesia ialah negara yang bercita-cita negara kesejahteraan (welfare state) dan bertanggung jawab atas warga negaranya. oleh karena itu dilakukan usaha-usaha untuk mencapai negara kesejahteraan baik dilakukan pemerintah atau rakyatnya. dengan

Dampak Kebijakan Pemerintah Tentang Kenaikan Harga Bbm Terhadap Pengemudi Ojek Online Di Bandar Lampung, Yulia Hesti

pelayanan perlidungan bantuan pencegahan masalah sosial. negara indonesia merupakan negara yang menganut idiologi pancasila yang dimana menjunjung kesejahteraan, keadilan dan kemakmuran.

Pemerintah dengan resmi mengumumkan kenaikan harga BBM seperti pertalite, pertamax, dan solar per 3 september 2022 pertalite menjadi Rp 10.000/liter, untuk pertamax, Rp 14.200/liter dan solar Rp 6.800/liter.¹ kebijakan pemerintah dengan subsidi 502 triliun tidak cukup untuk memenuhi di semua kalangan masyarakat karena masih banyak menengah ke atas yang menggunakan subsidi tersebut. subsidi BBM seharusnya di prioritaskan bagi kalangan bawah dengan pendapatan dibawah rata-rata perharinya. berdasarkan keputusan menteri ESDM (energi dan sumber daya mineral) no. 62 K/12/MEM/2020 tentang formula harga dasar dalam perhitungan harga jual literan katagori bahan bakar umum jenis bensin solar yang di distrihusikan melalui SPBU. dua tahun terakhir indonesia dilanda krisis ekonomi sebab covid-19 warga indonesia banyak terinfeksi sehingga dana APBN dialihkan untuk menanggulangi covid-19.

Pandemi covid 19 telah menciptakan krisis multidimensi yang berdampak negative berdampak pada semua sektor dan bidang, terutama bidang kesehatan dan bidang ekonomi, sehingga pertumbuhan ekonomi terkontraksi, termasuk arus investasi. Sebagaimana negara-negara didunia pada umumnya, indonesia kini juga memasuki masa resesi ekonomi, walaupun tidak separah negara-negara lainnya. Belum tuntasnya pelemahan ekonomi global dan pandemi covid 19 menciptakan persaingan yang semakin ketat untuk mendapatkan investasi dari luar.²

Invasi rusia ke ukraina mengakibatkan naiknya harga gandum, pupuk dan minyak. sebagai instrumen APBN harus menjaga kestabilan dalam negeri bagi masyarakat untuk memberikan subsidi supaya daya beli masyarakat tetap stabil. oleh karena itu, indonesia sebagai negara yang tidak memihak negara manapun sebab indonesia menjunjung ketertiban dunia dan perdamaian dunia sebagai mana diamanatkan UUD 1945.

Indonesia masih mengimpor minyak BBM jadi dari luar negeri dikarenakan indonesia belum mengolah keseluruhnya sebab sumber daya manusia belum memiliki kemampuan dan keterampilan. indonesia termasuk salah satu negara net importir didunia sebab indonesia lebih banyak mengimpor dari pada mengekspor. pemerintah membeli minyak BBM menggunakan mata uang dolar amerika yang mengakibatkan kurs rupiah melemah terhadap dolar kondisi ini menjadi alasan pemerintah menaikkan harga BBM. BBM menjadi komoditas memegang peranan vital dalam setiap aktivitas ekonomi, kenaikan harga bahan bakar minyak (BBM) tidak hanya memperbesar beban masyarakat bawah pada umumnya akan tetapi bagi dunia usaha terutama menengah bawah.

Pengendalian BBM merupakan amanat ‘Undang-Undang nomor 22 tahun 2001 tentang minyak dan gas bumi’ berdasarkan undang-undang berikut pengendalian anggaran katagori bahan bakar minyak dan bahan bakar gas cair. driver ojek online menolak kenaikan harga BBM bersubsidi pertalite, kenaikan harga bahan bakar minyak (BBM) dirasa mempersulit aktivitas driver ojek online (ojol). Kementrian ESDM (energi dan sumber daya mineral) mencatat BBM bersubsidi merupakan Bahan bakar minyak yang

¹ <https://nasional.kompas.com/read/2022/09/03/13405391/harga-bbm-pertalite-solar-dan-pertamax-naik-mulai-hari-ini-3-september-jam#:~:text=Nasional,2022/10/15>

² Rosan P. Roeslani. 2020. *Ekonomi dan Peluang Bisnis di Negara-Negara Teluk Edisi Pertama*. Kadin Komite Tetap Timur Tengah dan Oki, Jakarta. Hal. 26

paling banyak dipakai dengan volume sampai 23 juta kiloliter.jumlah ini 79% dari total dari seluruh konsumsi BBM jenis bensin yang meliputi pertamax turbo,pertamax dan premium.keberadaan pertalite sangat penting karena menjadi tulang punggung bahan bakar untuk masyarakat.perbedaan harga antara pertamax dan pertalite di takutkan akan menyebabkan perpindahan BBM yang lebih murah,pemerintah harus mewaspadai kelangkaan seperti bio solar.

Indonesia merupakan salah satu Negara pemilik sumber minyak dan gas bumi terbanyak,industry hulu yang telah lama dilakukan terdapat banyak tantangan bukan hanya dalam penghematan dan efisiensi untuk pemanfaatannya,tetapi tantangan juga tentang bagaimana menemukan sumber daya baru dari minyak dan gas bumi itu.³

Head of Center of food,Energy,And Sustainable Development Institute For Development Of Economics And Finance (INDEF) abra PT.talattov,dengan kenaikan harga Bahan bakar minyak Pertamina sekitar 38% telah diantisipasi dengan penetapan. Untuk itu pemerintah musti menyiapkan mekanisme yang efisien dan efektif dengan mempertahankan penggunaan pertamax berdalih ke pertalite. di lain sisi potensi meningkat dengan besaran subsidi bahan bakar minyak patut diantisipasi mekanisnme subsidi merupakan subsidi terhadap produk, bukan orang,subsidi tersebut sifatnya frontal sehingga belum ada larangan konsumen kelas bawah,menengah dan , atas atau kendaraan segala jenis apapun untuk membeli bahan bakar bersubsidi.jurnal ini mengkaji alasan naiknya harga BBM Pertalite, pertamax,dan solar merupakan strategi kebijakan yang dapat dipilih oleh Pemerintah.

Kementrian ESDM tercatat bahwa BBM pertalite adalah jenis yang paling banyak di gunakan pada tahun 2021 dengan volume mencapai 23juta kilo liter. Jumlah sekitar 79% dari total penggunaan BBM yang mencakup pertamax.⁴

Kompomen minyak bumi mengenai senyawa hidrokarbon serta senyawa organik yang berisi unsur-unsur S. O. N dan logam yang ada di minyak bumidan keberatan – keberatan yang terjadi akibat unsur S.O.N di dalam minyak mentah⁵

Meningkatnya harga bahan bakar minyak sangat berdampak bagi masyarakat kelas menengah kebawah dan juga membebani rakyat yang masih dalam proses pemulihan ekonomi setelah ditempa pandemi covid 19. Kenaikan harga Bahan Bakar Minyak terpengaruh pada aspek sosial yang terjadi dalam masyarakat. Terjadi di masyarakat masalahnya bahan bakar minyak (BBM) merupakan bahan dasar operasional perusahaan dan angkutan umum. Dengan tingginya bahan bakar minyak akan membebani biaya produksi perusahaan pada akhirnya biaya produksi perusahaan harus mempertimbangkan efisiensi dan efektifitas produksi maka langkah yang harus di ambil perusahaan ialah menghentikan penerimaan karyawan baru hingga terpaksa pemutusan hubungan kerja yang berpotensi meningkatkan angka pengangguran dan jumlah kemiskinan. Tingginya angka pengangguran akan berujung pada peningkatan kemiskinan di Indonesia. Pengolahan

³ Sugeng priyadi,2018,*geologi minyak dan gas bumi*. untung sumotarto. Bandung. Hal 10

⁴ Dewi Restu Mangeswuri, 2022, Bidang Ekonomi, Keuangan, Industri dan Pembangunan, Jakarta Pusat, Badan Keahlian DPRI. Vol 2 hal 4

⁵ Hardjono,2020 ,teknologi minyak bumi,Yogyakarta,ugm press. No07

galian yang tidak mematuhi kaidah dapat menyebabkan bencana yang menyebabkan kerusakan lingkungan dan memakan korban.⁶

Menganalisis penyediaan dan penggunaan bahan bakar minyak. Penelitian bertujuan memperkirakan penyediaan dan konsumsi bahan bakar minyak yang akan datang, penyediaan BBM tidak dapat memenuhi kebutuhan di Indonesia di perkirakan pada tahun 2025 penyediaan BBM mencapai 651.092 juta barel.⁷

Prosedur harus dilakukan untuk proses pengajuan klaim biaya BBM motor inventaris tersebut prosesnya tidak efektif. Perhitungan beban belum system komputerisasi dan belum adanya aplikasi khusus yang di sediakan untuk perhitungan beban klaim bahan minyak.⁸

Pemerintah akan mervisi Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2005 terutama pasal 2 ayat 4 yang isinya semua jenis transportasi darat, sungai ,danau dan penyebrangan untuk menginkumsi bahan bakar minyak bersubsidi.driver gojek online (ojol) menolak kenaikan harga BBM subsidi terutama jenis pertalite.

Ojek online (ojol) yang tergabung dalam serikat kerja angkutan Indonesia (SPAI) dengan menyatakan menolak terhadap naiknya harga bahan bakar (BBM) bersubsidi terlebih lagi ketika pendapatan perusahaan sebesar 15% untuk biaya aplikasi perusahaan. (SPAI) serikat pekerja angkutan Indonesia mengklaim sebagian kasus pemotongan lebih dari 15%. Di sisi lain, (SPAI) serikat pengemudi ojek online menyebutkan driver ojek online belum mendapatkan jaminan terhadap upah minimum yang layak, tapi dipaksakan bekerja lebih dari 8 jam tanpa uang tambahan dan uang lembur. Dengan adanya kenaikan harga bahan bakar minyak di tandai dengan harga bahan pokok dan lainnya melambung tinggi.membuat serikat pekerja angkutan Indonesia (SPAI) kukuh menolak kebijakan Pemerintah terkait dengan subsidi pertalite (BBM).

Rencana Pemerintah menyalurkan bantuan sosial berupa uang tunai dan subsidi pertalite,(SPAI) serikat pekerja angkutan Indonesia menilai dampaknya tidak akan signifikan membendung kanaikan barang-barang di pasar.oleh karena itu, driver ojek online meminta untuk tetap memberikan subsidi BBM terutama ke driver ojek online, serta menuntut naiknya tarif ojek online di seluruh layanan pengantaran baik penumpang, barang dan makanan. Permasalahan dalam penelitian ini apakah Dampak harga BBM terhadap ojek online dan apakah faktor kenaikan BBM tahun 2022

2. METODE

Dalam membahas permasalahan yang terdapat dalam penelitian ini, peneliti melakukan 2 (dua) pendekatan, yaitu pendekatan secara yuridis normatif dan yuridis empiris. Jenis penelitian hukum ini bersifat deskriptif kualitatif, maka jenis data yang digunakan terdiri dari data primer dan data sekunder. Data Primer diperoleh melalui studi lapangan (*Field Research*)Data Sekunder diperoleh melalui studi kepustakaan (*Library Research*)

⁶ Sukandarrumidi Dkk, 2021, *Mozaik Minyak dan Gas Bumi Indonesia*. Nur widi astanto agus Tri Heriyadi. Yogyakarta. Hal 23

⁷ Ana Fitriyatus Saadah, 2017, *Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*. sterndavidi. Bogor. Vol 17 No 2. Hal. 118

⁸ Fidya arie pratama, 2017, *sistem perhitungan beban klaim bahan bakar minyak motor inventaris menggunakan metode pengakuan segera di PT. indomarco prismatama*. Cirebon, hal. 13

menggunakan serangkaian studi dokumentasi, dengan cara membaca, mengutip, dan menelaah peraturan perundang-undangan serta informasi lain yang ada hubungannya dengan permasalahan penelitian

3. PEMBAHASAN

Berdasarkan tafsiran isi UUD 1945 pasal 33 ayat 3 menyebutkan bumi dan air kekayaan alam yang terkandung di dalamnya dikuasai oleh negara dipergunakan sebesar-besarnya untuk kemakmuran.

Minyak bumi merupakan hasil dari proses alami yang berupa *hidrokarbon* yang saat di kondisi tekanan temperatur atmosfer berupa fase cair dan padat, termasuk aluminium, aspal, mineral dan *ozokerit* diperoleh dari proses penambangan, akan tetapi tidak termasuk batu bara yang berbentuk padat yang berasal dari kegiatan yang tidak berkaitan dengan kegiatan usaha.

United States Agency For Internasional Development (USAID) juga punya andil yang terbilang besar dalam proses pembentukan Undang – Undang migas. Penting adanya peraturan deregulasi, subsidi harus di hapus agar harganya dapat mengikuti harga pasar atau disebut harga keekonomian. United States Agency For Internasional (USAID) melalui kerjasama dengan pemerintah indonesia yang melibatkan Ormas, Universitas dan media sudah berhasil menyelesaikan berkas Undang – Undang migas Tahun 2000. Pada tahun 2001 United States Agency Internasional Development (USAID) memberi dana lagi ke LSM dan Universitas untuk berkampanye masalah penghapusan subsidi. Demi berhasilnya rencana dari United States Agency Internasional Development (USAID) mesti bank dunia harus memberikan subsidi financial untuk melakukan studi komprehensif migas dan kebijakan tarif untuk LSM dan universitas.⁹

Dampak tingginya bahan bakar minyak dalam situasi ekonomi masyarakat yang belum pulih, maka kenaikan BBM (bahan bakar minyak) dapat kontraproduktif. Kenaikan harga BBM akan menimbulkan amarah massal, sehingga ketidakstabilan di masyarakat akan meluas. Sebagian masyarakat merasa tidak siap menerima tingginya harga bahan bakar minyak. Kenaikan bahan bakar minyak merupakan tindakan pemerintah beresiko tinggi. Mengetahui bagaimana faktor penyebab terjadinya tindak pidana penyalahgunaan BBM subsidi serta hambatan penegak hukum dalam mengatasi tindak pidana bahan bakar minyak subsidi.¹⁰

Akibat kenaikan BBM, karena BBM digunakan untuk konsumsi hampir seluruh sektor, maka inflasi kita di 17,11% jadi pentingnya mengendalikan harga energi menjadi catatan dari kita supaya tidak memberikan efek kepada inflasi. Menurutny pemerintah harus memonitoring pergerakan infasi setelah penyesuaian BBM domestik sehingga mudah terkendali pada level bawah.¹¹

⁹ Drs. Sugiaryo. 2010 *Globalisasi: Intervensi Kekuatan Politik dan Ekonomi Dalam Pembentukan Hukum dan Perusahaan Migas di Indonesia*. Magista No. 74 Th. Hal. 79

¹⁰ Andi Erwin Herfendy, 2022, *Kebijakan Hukum dalam Menanggulangi Tindak Pidana penyalahgunaan Bahan Bakar Minyak Subsidi Pemerintah*. Kebijakan hukum. Vol 3 Hal. 10.

¹¹ <https://majalahpeluang.com/inflasi-september-capai-595-persen-lebih-rendah-dari-perkiraan-pemerintah/>.

BBM tertentu merupakan bahan bakar dari minyak bumi dari minyak bumi yang telah di campurkan dengan bahan bakar nabati sebagaimana bahan bakar lain di distribusikan di wilayah penugasan dan tidak diberi subsidi.

Bahan bakar gas digunakan dalam transportasi yang berasal dari hasil olahan minyak dan gas minyak bumi. bahan bakar ini berbentuk cair atau gas yang berasal selain dari minyak bumi.

Hasil olahan merupakan olahann tidak hanya bahan bakar minyak(BBM) dan bahan bakar gas yang di dapat dari usaha pengolahan minyak dan gas bumi berupa produk akhir kecuali plumas dan produk *petrokimia*.

Cadangan strategis minyak bumi ialah jumlah minyak tertentu yang di tetapkan pemerintah yang harus sedia setiap saat untuk pengolahan dalam negeri dengan guna mendukung ketersediaan pendistribusian BBM cadangan bahan bakar dalam negeri.

Tarif merupakan harga dari satuan jasa,daftar bea masuk dan aturan pengutan intinya tarif di pakai sebagai harga satuan listrik,air dan lain-lain.sederhana tarif merupakan jumlah pungutan yang di beban kan atas suatu hal,kebijakan,kegiatan atau apa saja yang sudah di atur dalam peraturan.

Ojek online merupakan angkutan kendaraan bermotor yang di pesan menggunakan menjadi internet dengan bantuan aplikasi pada telepon genggam yang dapat memudahkan kita dalam menggunakan jasa ojek online.

Perusahaan yaitu setiap usaha yang menjalankan usaha yang bersifat tetap yang didirikan dan berkedudukan dalam wilayah suatu negara untuk memperoleh keuntungan atau laba.

Pemerintah merupakan sekumpulan organisasi dengan kewenangan untuk mengatur komunitas di suatu wilayah yang umumnya berupa negara. Ada beberapa macam pemerintahan salah satunya definisi asosiatif yang luas yang umumnya terdiri atas legislatif, eksekutif, yudikatif. Pemerintah merupakan mekanisme dalam menentukan kebijakan, setiap pemerintah memiliki konstitusi filosofi tentang prinsip pemerintahannya sendiri.

Dampak kenaikan harga BBM terutama pada konsumsi pertamax yang beralih ke bbm bersubsidi, yang menyebabkan harga bbm dapat menentukan terjadinya inflasi.

Berdasarkan fakta di lapangan bahwa masih banyak pengemudi ojek online seperti ojol maxim, gojek dan grab yang mengeluh terhdap tingginya harga BBM. Tingginya kenaikan harga BBM mengakibatkan tingginya angka kemiskinan sebab dengan kenaikan harga BBM beresiko terhadap harga bahan pokok juga naik dipasaran karna dinilai dari biaya distribusi yang memakan banyak konsumsi BBM

Dilihat pendapatan sehari-hari para ojol (Ojek Online) mengalami penurunan drastis karena bukan hanya naiknya harga BBM tetapi biaya dari aplikasi juga ikut menaik.apabila kenaikan itu terjadi dalam jangka panjang maka akan mengakibatkan banyaknya pengemudi ojek online memilih untuk berhenti berkerja karena tidak sesuai pendapatan dan besarnya pengeluaran yang di dapat oleh ojek online baik gojek maupun maxim.

Pengemudi pengemudi ojek online merupakan provesi dikalang semua usia dari muda hingga tua oleh karna itu kenaikan bbm ini mempengaruhi dalam kehidupan berkeluarga mereka, bukan hanya sebagai pekerjaan sampingan akan tetapi banyak para driver yang

berprofesi sebagai pekerjaan tetap, , banyak para driver yang belum siap atas kenaikan harga bbm ini dikarenakan kondisi ekonomi yang belum stabil setelah mengalami masa covid 19 yang membuat para driver sangat merasa terbebani dengan keputusan pemerintah tersebut, dan dari gojek dan maxim sendiri hanya menaikan pajak sebesar 1000 sedangkan dari perusahaan mengambil 15% dari setiap orderan. Pendapatan bersih para driver rata rata hanya sekitar 50.000~/hari dan belum termasuk biaya perawatan motor rutin tiap bulannya sehingga sangat sulit untuk terus melanjutkan pekerjaan mereka jika harga BBM tersebut akan terus seperti ini.

4. KESIMPULAN

- a) para driver ojek online sebab tingginya harga BBM yang mengakibatkan turunnya jumlah orderan dari penumpang.terkait bantuan dari pemerintah terhadap pengemudi ojek online belum mencukupi untuk kebutuhan jangka panjang sehingga driver merasa bahwa pemerintah tidak peduli terhadap rakyat.kenaikan harga BBM berpengaruh terhadap kebutuhan pokok yang ada di pasar terutama kubutuhan rumah tangga seperti beras,sayur dan minyak.kebutuhan primer dan sekunder merupakan kebutuhan yang utama sebagai manusia untuk melangsungkan kehidupannya.motor merupakan sarana untuk ojol mengantar penumpang sampai tujuan namun motor juga membutuhkan servis seperti ganti oli,ban dan kampas rem dan yang lain-lain.dampak kenaikan Pertamina menjadikan masyarakat beralih memakai pertalite.fakta di lapangnya bahwa antrian pertalite jauh lebih panjang ke timbang pertamax karena kenaikan non subsidi pertamax tersebut. pasokan pertalite perlu dipastikan lancar perlu adanya jaminan pasokan distribusi,jangan sampai terjadi kelangkaan.kepada para driver membuat Pajak naik sehingga para costumer mengeluh akan kenaikan pajak dalam aplikasi dalam momen setelah ppkm baru selesai dan ekonomi belum stabil yg bikin sengsara para driver ojek online sedangkan dari perusahaan sendiri hanya menyesuaikan dari tarif pajak dan tak memberi solusi yg signifikan sehingga para driver masih merasa terbebani atas keputusan pemerintah itu.an jika harga BBM akan terus seperti ini bahkan akan menaik lagi para driver bilang mereka tidak akan tahan dengan pekerjaan mereka dan akan memilih mencari pekerjaan lain seperti jualan/dagang karna merasa tercekik dengan mahalnya BBM yang membuat pendapatan dari tiap orderan turun jauh dari biasanya.Dan para driver hanya ingin pemerintah memberi subsidi yg baik dari pemerintah terkait.
- b) Beban subsidi BBM dan konvensasi energi yang membesar hingga Rp502 triliun pada tahun 2022.oleh sebab itu pemerintah berencana menaikan harga bahan bakar minyak yakni pertamax,pertalite dan solar.ada 3 potensi kenaikan harga bahan bakar minyak di indonesia,1)harga minyak mentah di indonesia rata-rata cenderung tinggi,PT.pertamina setelah menaikan harga bahan bakar minyak komersila seperti Pertamina tubro,Pertamina Dex dan DexLite.kenaikan harga BBM ini disebabkan karena rata-rata minyak mentah di indonesia yang masih tinggi,karena minyak mintah sering kali bersifat flaktuatif.namun,di indonesia masih cenderung tinggi.faktor kenaikan harga BBM Pertalite ialah harga minyak mentah di dunia yang tembus lebih dari USD 100 perbarel pada Maret tahun 2022 hingga bertahan saat ini.2)suasana global dan negara produsen hampir lebih 50% pasokan minyak dunia berasal dari timur tengah yang berpusat di 5 negara seperti arab saudi ,uni emirat arab,kuwait dan qatar.sebgaimana di ketahui negara ini memiliki tensi geopolitik yang berpengaruh

sehingga membuat pasar internasional khawatir suplai minyak akan berkurang. membuat harga minyak global meningkat. 3) bengkaknya anggaran subsidi di pengaruhi faktor eksternal sedangkan kenaikan BBM di pengaruhi faktor internal. atas hal tersebut pemerintah harus membayar mencapai Rp 502 triliun untuk memberikan subsidi BBM bagi masyarakat. 4) analisis dari *climate policy initiative* albertus prabu menuturkan pengurangan kebijakan merupakan langkah baik, pengurangan anggaran subsidi itu akan mendorong masyarakat untuk menghemat energi. Para petani mewanti-wanti pemerintah bahwa pasokan beras akan menipis apabila subsidi BBM dikurangi dan menaikkan harga BBM 5). Tarif angkutan darat naik 15% sesuai imbas penyesuaian harga bahan bakar kenaikan tarif ini sangat bervariasi antara 5% sampai 15% tergantung jenis angkutan. angkutan yang tidak di atur pemerintah secara langsung dapat menyesuaikan tarif sendiri namun yang sudah diatur oleh pemerintah harus siap berkoordinasi dengan perubahan tarif pada jenis angkutan tersebut. Di samping itu penyusunan tarif organa juga meliputi pentingnya kepastian pasokan bahan bakar minyak di semua spbu. Organda mendesak pemerintah dan Pertamina untuk meningkatkan sistem dan pendaftaran dan kemudahan pada aplikasi MyPertamina yang dipakai untuk transaksi pembelian BBM bersubsidi 6). Harga Bahan pokok Dengan kenaikan harga BBM berdampak juga terhadap harga di pasar, daya beli masyarakat menurun sebab harga di pasar dan di mall tidak kalah jauh oleh karna itu masyarakat lebih membelanjakan uangnya di mall dari pada di pasar 7). Meningkatnya angka pengangguran dampak dari kenaikan BBM ini juga terpengaruh terhadap pekerjaperusahaan sebab daya beli masyarakat menurun mengakibatkan kurangnya pemasukan perusahaan akibatnya perkerja yang terkena imbas pemutusan hubungan kerja (PHK) dari perusahaan. dengan demikian, angka pengangguran semakin hari bertambah. 8). Bertambahnya angka kemiskinan, Kemiskinan merupakan masalah besar bagi sebuah negara baik negara maju sekalipun dan negara berkembang, kemiskinan ini terjadi di masyarakat di sebabkan tata kelola pemerintah yang buruk terhadap pengelolaan sumber daya manusia. oleh karena itu sebagai warga Negara seharusnya bersama-sama membangun Negara tercinta dan memberantas kemiskinan dalam jangka pendek.

Saran

Sebagai negara yang memiliki kekayaan sumber daya alam terbesar di Asia, pemerintah diharapkan mampu mengoptimalkan dan memanfaatkan sebesar-besarnya untuk kemakmuran rakyat. kekayaan minyak bumi yang melimpah harusnya mencukupi kebutuhan rakyat bukan menaikkan harga BBM bersubsidi.

Pemerintah diharapkan tegas terhadap oknum-oknum yang menimbun minyak yang tidak mementingkan kepentingan rakyat melainkan kepentingan sendiri/kelompok. dan bisa memberikan bantuan secara merata selama harga BBM naik, dan harus mampu mengatasi masalah masalah tentang dampak kenaikan harga BBM khususnya terhadap masyarakat kalangan menengah kebawah karena perekonomian mereka pun masih belum stabil pasca covid-19.

Untuk masyarakat yang terdampak kenaikan harga BBM ada beberapa cara menurut kami yang dapat diterapkan untuk membantasi pengeluaran uang baik sudah berkeluarga maupun lajang sebagai berikut: 1) Membatasi pengeluaran konsumtif dengan tidak membiasakan

budaya membeli barang yang tidak terlalu di butuhkan dan membiasakan budaya hemat misalnya cara mengubah gaya hidup seperti mengurangi jajan di luar menjadi memasak sendiri dirumah. untuk orang yang merokok yang biasa menghabiskan tiga bungkus perhari menjadi 1 bungkus atau kurang dari itu dan lebih baik berhenti sama sekali. 2)efiseiensi jumlah penumpang apabila menggunakan kendaraan jenis mobil apabila pergi kerja atau pulang bersama-sama, supaya mengurangi jumlah penggunaan bensin tidak membebani individu dan lebih ringan apabila ditanggung bersama-sama. 3)tidak membeli BBM non subsidi, apabila swaktu-waktu menggunakan sepeda atau berjalan kaki. selain menghemat pengeluaran ekonomi dapat memperkuat tubuh menjadi bugar dan sehat. 4)mengusahakan aktivitas keluar rumah apabila tidak darurat. misalkan menentukan *quality time*. semakin bersama-sama dengan keluarga maka semakin baik hubungan komunikasi dan batin anggota keluarga.

DAFTAR PUSTAKA

- Syarif,muhidin,1982,pengantar kesejahteraan sosial,bandung:sekolah tinggi kesejahteraan sosial bandung.
- Sugeng priyadi,2018,geologi minyak dan gas bumi,bandung,untung sumotarto.
- Hardjono,2020,teknologi minyak bumi,Yogyakarta,ugm press.
- Sukandarrumidi Dkk, 2021, Mozaik Minyak dan Gas Bumi Indonesia. Yogyakarta, Nur widi astanto agus Tri Heriyadi.
- Ana Fitriyatus Saadah, 2017, Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia. Hal 118. www.mercubuana.ac.id.
- Fidya arie pratama, 2017, sistem perhitungan beban klaim bahan bakar minyak motor inventaris menggunakan metode pengakuan segera di PT. indomarco prismatama. Cirebon, hal. 13. www.ikmi.ac.id.
- Dewi Restu Mangeswuri, 2022, Bidang Ekonomi, Keuangan, Industri dan Pembangunan, Jakarta Pusat, Badan Keahlian DPRI.